

## 構内標識交換

国分工場に設置してある『徐行』『止まれ』の標識が古くなり見えづらくなっている事から、今回新品に交換をしました。これまでは引き取りに来られるお客様が、徐行速度よりもスピードを出したり、一旦停止を守らなかったりと危険を感じた事がありました。

そこで新しい標識に交換する事で、改めてお客様に対して構内の『徐行』『止まれ』の周知徹底を進めていきます。他の事業所も安全に作業する為にも、構内で古くなって見えづらい標識がありましたら交換するようお願いいたします。



## 各種点検・記録簿記入は正確に!!

社員の皆さま、日々の業務お疲れ様です。始業前のプラント・重機・車両の点検についてです。点検簿を見せて貰うと、しっかり詳しく書いている方、逆に大まかに書かれている方もいます。各種点検をしっかりとる事、そして詳しく正確に記入する事でヒヤリハット事故が減らせます。今後、この事を皆さんに改めて実行して下さい。

## 夏季休暇にあたり

8月13日から16日まで4日間の夏季休暇に入ります。各事業所は休み前の施錠だけでなく、危険な箇所へ部外者が侵入しないよう防護柵設置等の対策を確実に行って下さい。また、皆さん休暇中に色々予定を立てていらっしゃると思います。報道等でご存知のように現在全国的に新型コロナウイルスの感染者が急激に増加しています。いつ誰が感染するか分からない状況です。社内から感染者を出さないよう、休暇中も決められた感染予防対策を怠らず確実に実行して下さい。熱中症予防も含めて体調管理には十分気を付けて、休暇明けには社員全員が元気に出社しましょう!

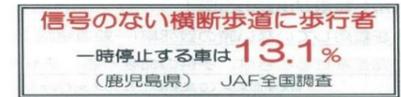
## 環境安全本部より ~ For further safety さらなる安全を ~

### 交通事故を起こさないための防衛運転法

夏季休暇を目前に、コロナ禍ではありますが交通量の増加と同時に交通事故が起こり易くなる状況になりえますので、『交通事故を起こさないための防衛運転法』について掲載します。

#### I 横断歩道に歩行者は必ず停止 歩行者の保護はドライバーの義務!

- ◆ 横断歩道に近づいた場合…  
→横断者がいれば停止できる速度で進行する義務
  - ◆ 横断しようとする人や横断中の人がいる場合…  
→必ず停止して横断者を通行させる義務
- ※ 横断歩道のない交差点でも、歩行者が道路を横断しているときは、歩行者の通行を妨げない



#### II 子供、高齢者、身体の不自由な人には、思いやりの気持ちで保護する!

交通事故の4件に1件は、地域住民の日常生活に利用され、子供の通行が多い生活道路で発生

- ◆ 特に生活道路では速度を抑制し、歩行者のそばを通るときは、間隔を空けるか徐行
- ◆ 子供や高齢者を見かけたら、特に注意 ~急な飛び出しや加齢に伴う身体機能の低下~
- ◆ 身体障害者用の車いすで通行している人や、盲導犬を連れた人が歩いている場合には、一時停止や徐行



【全国では未就学の子供が犠牲となる悲惨な交通事故が発生】

#### III 原則、上向きライト走行と早めのライト点灯!

- ◆ 夜間走行時は、歩行者や障害物などを早めに発見するため、適正速度を守り、対向車や直前を走行する車両がない時には、原則上向きライトで走行し、進路前方の安全を確認
- ◆ 日没30分前には、ライトを点灯し、夕暮れ時の交通事故を防止



#### IV 発進、後退の際は、周囲の安全を確認する!

- ◆ 乗車前に車両を一周し、死角部分に子供などがいないかを確認
- ◆ 発進時は、ミラーと目視で、後方などからの車両や歩行者の有無を確認
- ◆ 後退時は、後方の死角が多いため、バックモニターだけに頼らず、必ず目視で安全を確認し、また、車高の高い車は、上方の障害物なども確認



#### V 十分な車間距離を確保して、前方の視界を広げる!

- ◆ 車間距離を長くとることによって、危険回避が容易になるほか、前方の死角が減り、他車からも自車の存在を発見され易くなるため、交通事故防止に効果がある。
- ◆ 走行中は、前車の静動に注意し、前車が急停止しても、ゆとりを持って対応できるよう、十分な車間距離(3秒の車間距離)を保って走行
- ◆ 特に、大型車の直後を走行するときは、前方の信号機や交通状況が確認できるよう、より長めに車間距離をとる。



#### VI 常に、心と時間に余裕を持って、安全運転を意識して運転する!

- ◆ 交通事故は、ちょっとした心の隙や油断、さらには、錯覚や思い込みなどのヒューマンエラーなどが原因で起こる
- ◆ 運転技術や車両性能を過信せず、常に危険を予測し、かもしれない運転を励行
- ◆ 心と時間に余裕を持ち、「事故を起こさない」という意識で、緊張感を持って運転

